

Surtrac — Les feux de circulation adaptatifs par IA de Pittsburgh réduisent le temps de trajet de 26 % et le temps d'attente de 41 %

AI in the Public Sector · Bonne pratique · États-Unis d'Amérique

Score de qualité : 73/100

Niveau de preuve : Observationnel / avant-après

Résumé

Le système de feux de circulation par IA Surtrac de Pittsburgh, développé avec l'Université Carnegie Mellon, a réduit le temps de trajet de 26 %, le temps d'attente de 41 % et les émissions de 21 % lors de son projet pilote initial à East Liberty. La ville a depuis obtenu plus de 20 millions de dollars pour l'étendre de 50 à environ 200 intersections.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured public value	3/3
Transparency, fairness & accountability	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability beyond pilot	2/3
Governance, capability & sustainability	2/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

C-NAPSE web research — consulté le 2026-08-18

City of Pittsburgh Department of Mobility and Infrastructure / Carnegie Mellon University Robotics Institute (Rapid Flow Technologies) — consulté le 2026-08-18

Smart Cities Dive: This AI traffic system in Pittsburgh has reduced travel time by 25% — consulté le 2026-08-18

Carnegie Mellon University: Pittsburgh's smart traffic signals started at CMU — consulté le 2026-08-18

Citer — Evidoria. Surtrac — Les feux de circulation adaptatifs par IA de Pittsburgh réduisent le temps de trajet de 26 % et le temps d'attente de 41 %. ID persistant : 1eeda69a-a713-4246-81bf-18dcd68c7b7a.