Projet pilote de King Street, Toronto — Une rue à priorité transport en commun, +17 % de fréquentation la première année, selon des données municipales

City Innovation Library · Bonne pratique · Canada

Score de qualité : 57/100

Niveau de preuve : Modérées

Résumé

Depuis novembre 2017, Toronto limite la circulation automobile de transit sur King Street au profit des tramways. Le bilan annuel de la ville fait état de +17 % de voyageurs en semaine et de trajets plus courts et plus fiables ; les données sont surtout auto-déclarées et ont été contestées.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

C-NAPSE web research — consulté le 2026-11-01

City of Toronto / Toronto Transit Commission — consulté le 2026-11-01

City of Toronto — King Street Pilot annual dashboard — consulté le 2026-11-01

CBC — King Street pilot data — consulté le 2026-11-01

NACTO — King Street Transit Priority Corridor — consulté le 2026-11-01

Citer — Evidoria. *Projet pilote de King Street, Toronto — Une rue à priorité transport en commun, +17 % de fréquentation la première année, selon des données municipales*. ID persistant : df24861e-447a-43e7-822b-7ade2c763a43.