

TrackInspect — le projet pilote d'IA de la MTA et de Google Public Sector pour la maintenance prédictive des voies de métro

AI in the Public Sector · Bonne pratique · États-Unis d'Amérique

Score de qualité : 40/100

Niveau de preuve : Modérées

Résumé

La MTA de New York a équipé six rames de métro de smartphones Google Pixel captant vibrations et sons, alimentant un modèle d'IA qui a repéré 92 % des défauts de voie également trouvés par les inspecteurs humains, lors d'un projet pilote de cinq mois avec Google Public Sector sur la ligne A.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured public value	2/3
Transparency, fairness & accountability	1/3
Transferability / demonstrated replication	1/3
Scalability beyond pilot	1/3
Governance, capability & sustainability	1/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-08-23

[Metropolitan Transportation Authority \(MTA\) / Google Public Sector](#) — consulté le 2026-08-23

[StateScoop coverage](#) — consulté le 2026-08-23

[Google Public Sector announcement](#) — consulté le 2026-08-23

[CNN Business coverage](#) — consulté le 2026-08-23

Citer — Evidoria. *TrackInspect — le projet pilote d'IA de la MTA et de Google Public Sector pour la maintenance prédictive des voies de métro*. ID persistant : 5cfc4023-2d56-40f0-a618-2fedd7bf665a.