

Projet de navigation accessible de TransLink — Pilote NaviLens de six mois avec des usagers aveugles et malvoyants à Metro Vancouver

Digital Inclusion · Bonne pratique · Canada

Score de qualité : 52/100

Niveau de preuve : Modérées

Résumé

TransLink a installé 16 codes NaviLens sur trois sites pour un pilote de six mois : 18 testeurs les ont scannés 2 792 fois, surtout à la station SkyTrain de New Westminster. Utile dans les stations complexes ; pas de pérennisation prévue.

Dimensions clés

Dimension	Score
Innovation level	3/5
Sustainability (ongoing)	0/1
Evaluation evidence	1/1
Demonstrated reach	0/1
Documented learning	1/1

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-10-27

[TransLink \(Metro Vancouver\), CNIB, NaviLens](#) — consulté le 2026-10-27

[The Tyee — TransLink app for low-vision riders](#) — consulté le 2026-10-27

[Next City — An App That Helps Riders With Vision Loss Navigate Complex Transit Systems](#) — consulté le 2026-10-27

[TransLink — launch announcement \(Jan 2023\)](#) — consulté le 2026-10-27

Citer — Evidoria. *Projet de navigation accessible de TransLink — Pilote NaviLens de six mois avec des usagers aveugles et malvoyants à Metro Vancouver*. ID persistant : 21975451-7854-438f-8710-61c9911b6bfd.