TransMilenio — Le BHNS à haute capacité de Bogotá : évaluation coûts-bénéfices ex post positive et tensions documentées sur la qualité de service

City Innovation Library · Bonne pratique · Colombie

Score de qualité : 57/100

Niveau de preuve : Modérées

Résumé

BHNS TransMilenio de Bogotá : couloirs fermés, planification publique, opérateurs privés. Évaluation coûts-bénéfices ex post positive et robuste, mais perception en baisse ; une étude antérieure trouvait un coût net en comptant les effets sur les bus traditionnels.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	1/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

C-NAPSE web research — consulté le 2026-11-02

TransMilenio S.A. / Alcaldía Mayor de Bogotá — consulté le 2026-11-02

Hidalgo et al. (2012): TransMilenio BRT system in Bogota — ex-post evaluation (World Transit Research) — consulté le 2026-11-02

Hidalgo et al., Research in Transportation Economics (IDEAS/RePEc) — consulté le 2026-11-02

Banco de la República: The economics of TransMilenio, a mass transit system for Bogotá — consulté le 2026-11-02

World Bank / ESMAP good-practice case study — consulté le 2026-11-02

Citer — Evidoria. *TransMilenio — Le BHNS à haute capacité de Bogotá : évaluation coûts-bénéfices ex post positive et tensions documentées sur la qualité de service*. ID persistant : 8a3e347d-737c-487c-9770-5f1938b5a78a.