

Programme de compensation environnementale du Tren Maya — Compensation contestée de la déforestation (Mexique)

PES & Nature-Based Solutions · Good practice · Mexique

Score de qualité : 7/100

Niveau de preuve : Prudentes / limitées

Résumé

Le gouvernement mexicain a construit une voie ferrée à travers la péninsule du Yucatán et mène désormais un programme de compensation — passages fauniques, déplacement d'espèces, reboisement — pour la forêt qu'il a défrichée ; une analyse satellite indépendante a révélé que la majeure partie de ce défrichement était dépourvue d'autorisation légale.

Dimensions clés

Dimension	Score
Carbon — sequestration / storage, evidenced	0/3
Biodiversity — conservation / improvement, evidenced	1/3
Water & soil — retention, infiltration, erosion control	0/3
Fire resilience — risk reduction, evidenced	0/3
Governance, certification & transferability	0/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

C-NAPSE web research — consulté le 2026-07-23

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT) / Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) — Government of Mexico — consulté le 2026-07-23

CCMSS — Deforestación por el Tren Maya en Quintana Roo (CartoCrítica satellite analysis) — consulté le 2026-07-23

Mongabay — Mexico groups say Maya Train construction has caused significant deforestation — consulté le 2026-07-23

Mongabay — Mexican government looks to correct Tren Maya environmental damages — consulté le 2026-07-23

Citer — Evidoria. *Programme de compensation environnementale du Tren Maya — Compensation contestée de la déforestation (Mexique)*. ID persistant : 4ebe68b6-cbed-4bef-819c-95d3a8b8791a.