

# Banc d'essai de mobilité automatisée de Trikala — une décennie de navettes autonomes en circulation mixte réelle

City Innovation Library · Bonne pratique · Grèce

Score de qualité : 62/100

Niveau de preuve : Modérées

## Résumé

Depuis 2015, Trikala sert de banc d'essai de mobilité automatisée financé par l'UE : les navettes autonomes de CityMobil2 ont effectué 1 490 trajets et transporté 12 138 passagers en circulation mixte ; les pilotes AVINT, SHOW et IN2CCAM ont suivi, sans service permanent.

## Dimensions clés

| Dimension                                  | Score |
|--------------------------------------------|-------|
| Evidence of impact / measured results      | 2/3   |
| Transferability / demonstrated replication | 2/3   |
| Scalability                                | 1/3   |
| Sustainability / continuity                | 1/3   |
| Innovation                                 | 3/3   |
| Inclusiveness / equity                     | 1/3   |
| Multi-stakeholder collaboration            | 3/3   |

Évalué par C-NAPSE

## Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-08-20

[e-Trikala S.A. \(with ICCS/NTUA and CERTH-HIT\)](#) — consulté le 2026-08-20

[CityMobil2 project record \(CORDIS\)](#) — consulté le 2026-08-20

[URBACT — digital transformation of mobility in Trikala](#) — consulté le 2026-08-20

[Greece's AV testing rules \(Law 4784/2021, MD 393352/2022\)](#) — consulté le 2026-08-20

[IN2CCAM — the Trikala living lab](#) — consulté le 2026-08-20

---

Citer — Evidoria. *Banc d'essai de mobilité automatisée de Trikala — une décennie de navettes autonomes en circulation mixte réelle*. ID persistant : cf4505a8-91e3-443e-8224-11859a13bbbd.