

Vauban, Fribourg-en-Brisgau — Un quartier sans stationnement conçu avec ses futurs habitants

City Innovation Library · Bonne pratique · Allemagne

Score de qualité : 71/100

Niveau de preuve : Solides

Résumé

Fribourg a transformé une ancienne caserne en quartier d'environ 5 500 habitants, avec des rues sans stationnement et des garages en périphérie ; les données municipales indiquent 172 voitures pour 1 000 habitants, mais les chiffres varient selon les sources.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	1/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	3/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-10-08

[City of Freiburg / Forum Vauban e.V.](#) — consulté le 2026-10-08

[City of Freiburg – Vauban information boards](#) — consulté le 2026-10-08

[Nobis \(2003\), WIT Press – Impact of car-free housing districts on mobility behaviour](#) — consulté le 2026-10-08

[Planetizen – Vauban car ownership](#) — consulté le 2026-10-08

Citer — Evidoria. *Vauban, Fribourg-en-Brisgau — Un quartier sans stationnement conçu avec ses futurs habitants*. ID persistant : ace4d3f4-a56b-41d9-9e0d-96730f04ce74.