

Les supermailles de Vitoria-Gasteiz — Un pilote mesuré (Sancho el Sabio) et un déploiement moins coûteux après la crise budgétaire

City Innovation Library · Bonne pratique · Espagne

Score de qualité : 62/100

Niveau de preuve : Modérées

Résumé

Vitoria-Gasteiz a planifié 68 « superîlots » en 2009 ; dans le pilote de Sancho el Sabio, le CO2 a baissé de 42 % (755→438 t), l'espace piéton est passé de 45 % à 74 % et l'acceptation a atteint 7,43/10 — mais la rénovation complète s'est révélée trop coûteuse à reproduire.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	1/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-10-04

[Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz \(Public Space Department\) / CIVITAS-MODERN](#) — consulté le 2026-10-04

[CIVITAS case study: Streets designed for sustainable mobility](#) — consulté le 2026-10-04

[Interreg Europe good-practice sheet: Superblocks in Vitoria-Gasteiz](#) — consulté le 2026-10-04

Citer — Evidoria. *Les supermailles de Vitoria-Gasteiz — Un pilote mesuré (Sancho el Sabio) et un déploiement moins coûteux après la crise budgétaire*. ID persistant : 03dd056e-a76a-461d-a0b8-d55195d5892a.