

Le Mini-Holland de Waltham Forest — quartiers à faible circulation et pistes cyclables séparées dans le Grand Londres

City Innovation Library · Bonne pratique · Royaume-Uni

Score de qualité : 62/100

Niveau de preuve : Modérées

Résumé

Avec 30 M€, Waltham Forest a créé des quartiers à faible circulation et ~22 km de pistes séparées. Une expérience naturelle 2016–19 indique ~22 % de voiture en moins et plus de marche et de vélo, sur de petits échantillons ; opposition locale.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-10-01

[London Borough of Waltham Forest / Transport for London](#) — consulté le 2026-10-01

[Aldred et al. — LTNs, car use and active travel \(Findings\)](#) — consulté le 2026-10-01

[LSHTM — Mini-Holland programme associated with more walking and cycling](#) — consulté le 2026-10-01

[Mini-Hollands \(Wikipedia\)](#) — consulté le 2026-10-01

Citer — Evidoria. *Le Mini-Holland de Waltham Forest — quartiers à faible circulation et pistes cyclables séparées dans le Grand Londres*. ID persistant : ecec0a8b-b1a7-4c0e-867b-6cab7bc1892d.