

Do ATD-2 ao TFDM — O escalonador de aeroportos com aprendizagem automática da NASA poupa mais de um milhão de galões de combustível

AI in the Public Sector · Boa prática · Estados Unidos da América

Pontuação de qualidade: 93/100

Força da evidência: Observacional / pré-pós

Sumário

O ATD-2 da NASA usou previsão de tempo de taxiamento por IA para escalonar recuos de portas no Aeroporto Douglas de Charlotte, poupando 1M+ galões de combustível e 933 horas de atraso em quatro anos, antes de passar para a FAA e alargar a 27 aeroportos dos EUA.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured public value	3/3
Transparency, fairness & accountability	3/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability beyond pilot	2/3
Governance, capability & sustainability	3/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-08-19

[NASA Ames Research Center, with the Federal Aviation Administration \(FAA\)](#) — acedido a 2026-08-19

[NASA — Aviation tech rollout to airports](#) — acedido a 2026-08-19

[NASA — Machine Learning Airport Surface Model \(NTRS technical paper\)](#) — acedido a 2026-08-19

[Airport Industry Review — Inside the FAA's new IADS software](#) — acedido a 2026-08-19

Citar — Evidoria. *Do ATD-2 ao TFDM — O escalonador de aeroportos com aprendizagem automática da NASA poupa mais de um milhão de galões de combustível*. ID persistente: 9d3d21e9-0c04-474a-9039-b6cad37cb92c.