

Grande Passeio de Atenas (Megalos Peripatos) — Rede pedonal de 6,8 km com dados de tráfego positivos e forte crítica dos residentes

City Innovation Library · Boa prática · Grécia

Pontuação de qualidade: 29/100

Força da evidência: Cautelar / limitada

Sumário

Atenas testou, entre junho e outubro de 2020, uma rede de prioridade pedonal de 6,8 km. Um estudo da NTUA indica menos uso do automóvel e ruas mais seguras e silenciosas, mas um inquérito a 1108 pessoas deu 2,72/10 e 89% consideraram-na mal concebida — caso de cautela sobre consulta pública.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	1/3
Transferability / demonstrated replication	1/3
Scalability	1/3
Sustainability / continuity	1/3
Innovation	1/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	0/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-10-10

[City of Athens \(with NTUA traffic evaluation\)](#) — acedido a 2026-10-10

[GTP: Poll — Athens Grand Walk project disappoints residents \(2021\)](#) — acedido a 2026-10-10

[NTUA: Traffic impact assessment of the Athens Great Walk pilot \(2021\)](#) — acedido a 2026-10-10

Citar — Evidoria. *Grande Passeio de Atenas (Megalos Peripatos) — Rede pedonal de 6,8 km com dados de tráfego positivos e forte crítica dos residentes*. ID persistente: 7aad73fe-9234-4a63-82cf-2d875c36a3a4.