

Superilhas de Barcelona (Superilles) — Redução do Trânsito em Toda a Cidade e Arborização Urbana para a Saúde Pública

PES & Nature-Based Solutions · Boa prática · Espanha

Pontuação de qualidade: 20/100

Força da evidência: Descritivo / autorreportado

Sumário

O modelo de superilhas de Barcelona restringe o trânsito de passagem em quarteirões agrupados 3x3 para ampliar o espaço verde e pedonal. Um modelo de impacto na saúde revisto por pares do ISGlobal, para a implementação total na cidade (503 superilhas), estimou menos 667 mortes prematuras por ano, sobretudo por menor poluição do ar, ruído e calor, além de 1,7 mil milhões de euros em poupanças anuais.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Carbon — sequestration / storage, evidenced	1/3
Biodiversity — conservation / improvement, evidenced	0/3
Water & soil — retention, infiltration, erosion control	0/3
Fire resilience — risk reduction, evidenced	0/3
Governance, certification & transferability	2/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

C-NAPSE web research — acedido a 2026-08-02

Barcelona City Council (Ajuntament de Barcelona) with Barcelona Institute for Global Health (ISGlobal) — acedido a 2026-08-02

ISGlobal — Superblocks model could prevent almost 700 premature deaths every year in Barcelona — acedido a 2026-08-02

ScienceDirect / Environment International — Changing the urban design of cities for health: The superblock model — acedido a 2026-08-02

EurekAlert — 'Superblocks' model could prevent almost 700 premature deaths every year in Barcelona — acedido a 2026-08-02

Citar — Evidoria. Superilhas de Barcelona (Superilles) — Redução do Trânsito em Toda a Cidade e Arborização Urbana para a Saúde Pública. ID persistente: 92b56843-1622-456b-8c40-994527ae5527.