

Superquarteirões de Barcelona (Superilles) — Do Projeto-Piloto de Poblenou a um Modelo de Saúde Urbana

City Innovation Library · Boa prática · Espanha

Pontuação de qualidade: 71/100

Força da evidência: Observacional / pré-pós

Sumário

Barcelona fechou quarteirões ao trânsito em 'superilles' piloto; zonas avaliadas tiveram queda de 24% no NO₂ e 5,4% no ruído. Modelo de saúde de 2019 estimou 667 mortes prematuras evitadas/ano na cidade, mas o programa também foi ligado a rendas mais altas.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	3/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	3/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-08-16

[Barcelona City Council / BCNecologia / ISGlobal / Public Health Agency of Barcelona \(ASPB\)](#) — acedido a 2026-08-16

[Environmental and health effects of the Barcelona superblocks \(BMC Public Health, 2025\)](#) — acedido a 2026-08-16

['Superblocks' model could prevent almost 700 premature deaths every year in Barcelona \(ISGlobal\)](#) — acedido a 2026-08-16

Citar — Evidoria. *Superquarteirões de Barcelona (Superilles) — Do Projeto-Piloto de Poblenou a um Modelo de Saúde Urbana*. ID persistente: cb65c6e2-8799-475e-8553-0de9368e4e4e.