

Barrios Vitales — O Piloto de San Felipe em Bogotá Reduz os Acidentes de Trânsito Quase a Metade

City Innovation Library · Boa prática · Colômbia

Pontuação de qualidade: 86/100

Força da evidência: Observacional / pré-pós

Sumário

O primeiro «bairro vital» de Bogotá, San Felipe, devolveu 1.745 m² de espaço viário aos peões e reduziu os acidentes de trânsito em 46%; a cidade, em parceria com o Banco Mundial, planeia agora 33 bairros deste tipo, ao estilo superquarteirão, até 2035.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	3/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	3/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	3/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-09-13

[Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, with the World Bank](#) — acedido a 2026-09-13

[Bogotá – Mayor López presents Barrios Vitales to World Bank](#) — acedido a 2026-09-13

[World Bank Data Partnership – Barrios Vitales framework](#) — acedido a 2026-09-13

Citar — Evidoria. *Barrios Vitales — O Piloto de San Felipe em Bogotá Reduz os Acidentes de Trânsito Quase a Metade*. ID persistente: 67073edc-d16d-4fd8-b7fe-e1081f986e11.