Zona de Ar Limpo de Birmingham (2021) — Zona de cobrança Classe D com NO2 menos 37% face a 2016 mas só 17% face a 2019, e excedências que persistem

City Innovation Library · Boa prática · Reino Unido

Pontuação de qualidade: 52/100

Força da evidência: Moderada

Sumário

A Zona de Ar Limpo Classe D de Birmingham arrancou em junho de 2021. A monitorização municipal indica NO2 37% abaixo de 2016 mas 17% abaixo de 2019; os veículos não conformes desceram de 15,2% para 6%, mas há excedências em duas áreas dentro e três fora da zona.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	1/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

C-NAPSE web research — acedido a 2026-10-30

Birmingham City Council (Brum Breathes) — acedido a 2026-10-30

Air Quality News: Birmingham's CAZ cuts NO2 in the city centre by nearly 40% (Oct 2023) — acedido a 2026-10-30

Brum Breathes: Clean Air Zone air quality and road traffic update 2023 (council report) — acedido a 2026-10-30

Citar — Evidoria. *Zona de Ar Limpo de Birmingham (2021) — Zona de cobrança Classe D com NO2 menos 37% face a 2016 mas só 17% face a 2019, e excedências que persistem*. ID persistente: 68c718bf-ef61-4738-b85f-83bcd7fce4b1.