

A Ciclovía de Bogotá — ruas abertas semanais com evidência publicada de custo-benefício

City Innovation Library · Boa prática · Colômbia

Pontuação de qualidade: 86/100

Força da evidência: Forte

Sumário

Bogotá fecha mais de 100 km de ruas aos carros todos os domingos e feriados; uma análise de 2011 a quatro cidades estimou 3,23–4,26 dólares de custos médicos evitados por dólar gasto em Bogotá, a cerca de 6 dólares por residente por ano.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	3/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	3/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-09-30

[Instituto Distrital de Recreación y Deporte \(IDRD\), City of Bogotá](#) — acedido a 2026-09-30

[Montes et al. \(2012\), economic analysis of four Ciclovía programmes – PubMed](#) — acedido a 2026-09-30

[Journalist's Resource – Health benefits and costs of Ciclovía programs](#) — acedido a 2026-09-30

[Network analysis of Bogotá's Ciclovía Recreativa – PMC](#) — acedido a 2026-09-30

Citar — Evidoria. *A Ciclovía de Bogotá — ruas abertas semanais com evidência publicada de custo-benefício*. ID persistente: 0dfc6add-be5b-4b63-be9a-57f7f4cfc56f.