

Projeto-piloto de estacionamento por desempenho de Boston — preços de parquímetro ajustados à procura em Back Bay e Seaport

City Innovation Library · Boa prática · Estados Unidos da América

Pontuação de qualidade: 62/100

Força da evidência: Moderada

Sumário

Um piloto de um ano em Boston ajustou as tarifas dos parquímetros; em Back Bay houve mais 11% de lugares livres e menos 14% de estacionamento em segunda fila, mas os trabalhadores de serviços suportaram custos.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	3/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-10-06

[Mayor's Office of New Urban Mechanics, City of Boston](#) — acedido a 2026-10-06

[Boston.gov — results announced](#) — acedido a 2026-10-06

[Boston Sun — results to mixed reviews](#) — acedido a 2026-10-06

Citar — Evidoria. *Projeto-piloto de estacionamento por desempenho de Boston — preços de parquímetro ajustados à procura em Back Bay e Seaport*. ID persistente: 6b5d5704-9cca-4d5a-9f1a-e84c14b5dc0f.