

Restauração do Rio Cheonggyecheon — Corredor de Infraestrutura Baseada na Natureza de Seul

PES & Nature-Based Solutions · Boa prática · Coreia do Sul

Pontuação de qualidade: 53/100

Força da evidência: Observacional / pré-pós

Sumário

Seul demoliu uma autoestrada elevada de 5,6 km e reabriu à luz o rio Cheonggyecheon, reduzindo a poluição do ar em 35%, aumentando a contagem de espécies em 639% (2003–2008) e arrefecendo o corredor entre 3,3–5,9°C — embora o caudal seja agora bombeado, não natural.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Carbon — sequestration / storage, evidenced	0/3
Biodiversity — conservation / improvement, evidenced	3/3
Water & soil — retention, infiltration, erosion control	3/3
Fire resilience — risk reduction, evidenced	0/3
Governance, certification & transferability	2/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

C-NAPSE web research — acedido a 2026-08-07

Seoul Metropolitan Government — acedido a 2026-08-07

Landscape Performance Series case study — acedido a 2026-08-07

Estimate of the Heat Island and Building Cooling Load Changes due to the Restored Stream in Seoul, Korea (Int'l Journal of Urban Sciences) — acedido a 2026-08-07

Citar — Evidoria. Restauração do Rio Cheonggyecheon — Corredor de Infraestrutura Baseada na Natureza de Seul. ID persistente: 1252805b-637d-446c-87f5-63ca35bb69d1.