

Superautoestradas Cíclicas da Região de Copenhaga — Rede de Comutação de 27 Municípios com Balanços Ciclísticos Publicados

City Innovation Library · Boa prática · Dinamarca

Pontuação de qualidade: 62/100

Força da evidência: Moderada

Sumário

Desde 2012 a Região da Capital e 27 municípios constroem rotas cicláveis de longa distância para deslocações pendulares. Os balanços indicam cerca de +23% de ciclistas após as melhorias e ~14% dos novos ciclistas antes conduziam; reivindica-se um excedente socioeconómico de 765 M€.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	1/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	3/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-10-10

[Cycle Superhighways Secretariat \(Capital Region of Denmark and 27 municipalities\)](#) — acedido a 2026-10-10

[Cycle Superhighways press release \(2019\)](#) — acedido a 2026-10-10

[Bicycle Network \(2019\) — long-distance commutes rise in Copenhagen](#) — acedido a 2026-10-10

Citar — Evidoria. *Superautoestradas Cíclicas da Região de Copenhaga — Rede de Comutação de 27 Municípios com Balanços Ciclísticos Publicados*. ID persistente: 696e9c03-b2e6-40d6-a099-a55849663472.