

O BRT de Curitiba — o Modelo Original Exportado para Mais de 160 Cidades em Todo o Mundo

City Innovation Library · Boa prática · Brasil

Pontuação de qualidade: 86/100

Força da evidência: Observacional / pré-pós

Sumário

A Rede Integrada de Transporte de Curitiba, de 1974, o primeiro verdadeiro sistema de Bus Rapid Transit do mundo, transporta hoje cerca de 2 milhões de passageiros por dia e foi adaptada em cerca de 160 cidades em todo o mundo, incluindo o TransMilenio de Bogotá.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	3/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	3/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	3/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-08-31

[IPPUC \(Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba\) & URBS](#) — acedido a 2026-08-31

[TCRP Curitiba, Brazil BRT Case Study \(Transportation Research Board\)](#) — acedido a 2026-08-31

[UNFCCC: The Buses of Brazil — Connectivity Intelligent Transport Solution](#) — acedido a 2026-08-31

[Curitiba, the Cradle of Bus Rapid Transit \(ResearchGate\)](#) — acedido a 2026-08-31

Citar — Evidoria. *O BRT de Curitiba — o Modelo Original Exportado para Mais de 160 Cidades em Todo o Mundo*. ID persistente: 9cf450cc-2ff-4ab4-ac25-c5de7057d191.