

BRT Elétrico de Dakar — O Primeiro Corredor de Autocarros Rápidos Totalmente Elétrico da África Subsaariana

City Innovation Library · Boa prática · Senegal

Pontuação de qualidade: 71/100

Força da evidência: Forte

Sumário

Lançado em março de 2024, o BRT elétrico de 18,3 km de Dakar liga a cidade a Guédiawaye com 144 autocarros elétricos, visando 300 mil passageiros/dia e reduzindo o trajeto de 95 para 45 min. Banco Mundial/BEI financiaram a infraestrutura; consórcio privado investiu 144M\$.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	1/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	3/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	3/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

C-NAPSE web research — acedido a 2026-09-01

Dakar Mobilité; CETUD; World Bank; European Investment Bank — acedido a 2026-09-01

ITDP — Dakar's electric BRT leads the way for African cities — acedido a 2026-09-01

World Bank — Five reasons to get excited about BRT in Dakar — acedido a 2026-09-01

Citar — Evidoria. BRT Elétrico de Dakar — O Primeiro Corredor de Autocarros Rápidos Totalmente Elétrico da África Subsaariana. ID persistente: 0d4264f7-9458-4aa0-a147-6aacd2cc5c28.