

O Roteiro de IA da Deutsche Bahn para Manutenção Ferroviária — Ganhos Reais em Projetos-Piloto, Ainda Sem Implementação Verificada em Toda a Frota

AI in the Public Sector · Boa prática · Alemanha

Pontuação de qualidade: 47/100

Força da evidência: Descritivo / autorreportado

Sumário

A estatal Deutsche Bahn testa manutenção preditiva com IA desde 2015 — câmaras mais rápidas, ensaio com a Siemens em comboios de alta velocidade, previsão de rodados — mas o roteiro de 2025 ainda chama isto de fase piloto, não de implementação verificada.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured public value	1/3
Transparency, fairness & accountability	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability beyond pilot	1/3
Governance, capability & sustainability	1/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

C-NAPSE web research — acedido a 2026-08-15

Deutsche Bahn AG (with DB Systel and Siemens Mobility) — acedido a 2026-08-15

DB Systel: An AI roadmap for greater reliability and profitability in long-distance transport — acedido a 2026-08-15

Deutsche Bahn: Artificial intelligence at DB — acedido a 2026-08-15

Siemens: Deutsche Bahn and Siemens launch pilot project for predictive maintenance — acedido a 2026-08-15

Citar — Evidoria. O Roteiro de IA da Deutsche Bahn para Manutenção Ferroviária — Ganhos Reais em Projetos-Piloto, Ainda Sem Implementação Verificada em Toda a Frota. ID persistente: 220d527a-110d-4be1-938b-adfec2de456b.