

# CAT do DfT — análise temática com LLM de 200 000 respostas a consultas, comparada com codificadores humanos

AI in the Public Sector · Boa prática · Reino Unido

Pontuação de qualidade: 87/100

Força da evidência: Forte

## Sumário

O Departamento dos Transportes do Reino Unido e o Alan Turing Institute criaram uma ferramenta LLM para analisar consultas públicas com revisão humana dos temas. Avaliação: ~75% de recall cego, F1 0,75 (cego) e 0,93 (real); sem enviesamento demográfico; poupança estimada de 50–70%.

## Dimensões-chave

| Dimensão                                   | Pontuação |
|--------------------------------------------|-----------|
| Evidence of impact / measured public value | 3/3       |
| Transparency, fairness & accountability    | 3/3       |
| Transferability / demonstrated replication | 2/3       |
| Scalability beyond pilot                   | 2/3       |
| Governance, capability & sustainability    | 3/3       |

Avaliado por C-NAPSE

## Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-10-18

[UK Department for Transport \(AI and Data Science team\) with The Alan Turing Institute](#) — acedido a 2026-10-18

[DfT CAT v1.0 evaluation \(GOV.UK\)](#) — acedido a 2026-10-18

[Highways Magazine: DfT eyes annual savings](#) — acedido a 2026-10-18

[Evaluation PDF](#) — acedido a 2026-10-18

---

Citar — Evidoria. CAT do DfT — análise temática com LLM de 200 000 respostas a consultas, comparada com codificadores humanos. ID persistente: 1cdba31d-23a6-4c82-800c-0ebfd4ab9e78.