

Digital Matatus — Dados Abertos de Transporte para o Sistema Informal de Autocarros de Nairóbi

City Innovation Library · Boa prática · Quênia

Pontuação de qualidade: 81/100

Força da evidência: Observacional / pré-pós

Sumário

Um consórcio universitário mapeou por GPS cerca de 130 rotas informais de matatu e mais de 3.000 paragens em Nairóbi, produzindo o primeiro mapa padronizado (GTFS) de um sistema de transporte informal com 3,5 milhões de utentes diários — depois adotado pelo Google Maps e citado em investigação revista por pares.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Innovation	3/3
Evidence of impact / measured results	3/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	1/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	3/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-08-06

[MIT, Columbia University, University of Nairobi & Groupshot \(funded by The Rockefeller Foundation\)](#) — acedido a 2026-08-06

[Digital Matatus project site](#) — acedido a 2026-08-06

[MIT News — Digital Matatus project makes the invisible visible](#) — acedido a 2026-08-06

[Journal of Transport Geography \(2015\), ScienceDirect](#) — acedido a 2026-08-06

Citar — Evidoria. *Digital Matatus — Dados Abertos de Transporte para o Sistema Informal de Autocarros de Nairóbi*. ID persistente: 14216d9a-8365-4544-bcf5-53ebe4289adf.