

Plano de Circulação de Gante (2017) — Seis setores de tráfego, núcleo sem automóveis de 51 ha e bicicleta +8–9% nas primeiras contagens

City Innovation Library · Boa prática · Bélgica

Pontuação de qualidade: 71/100

Força da evidência: Forte

Sumário

O Plano de Circulação de Gante (abril 2017) criou seis setores e um núcleo sem automóveis contra o tráfego de atravessamento (~40% do centro); bicicleta +8–9% nas primeiras contagens e avaliação independente da TML com objetivos atingidos.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-10-19

[City of Ghent \(Stad Gent\)](#) — acedido a 2026-10-19

[City of Ghent — The Circulation Plan](#) — acedido a 2026-10-19

[TML — Assessment of Ghent's traffic circulation plan](#) — acedido a 2026-10-19

[EU Urban Mobility Observatory — Ghent's traffic circulation plan](#) — acedido a 2026-10-19

[POLIS — Ghent circulation plan, first results \(presentation\)](#) — acedido a 2026-10-19

Citar — Evidoria. *Plano de Circulação de Gante (2017) — Seis setores de tráfego, núcleo sem automóveis de 51 ha e bicicleta +8–9% nas primeiras contagens*. ID persistente: b000979e-f8c4-476d-aa16-543efbfc59d1.