

Green Light for Midtown — As praças pedonais de Times Square, em Nova Iorque: testar primeiro, construir depois

City Innovation Library · Boa prática · Estados Unidos da América

Pontuação de qualidade: 76/100

Força da evidência: Forte

Sumário

Um ensaio de 2009 que encerrou a Broadway ao trânsito em Times Square e Herald Square reduziu os ferimentos de peões em 35% e os de automobilistas em 63% na avaliação da NYC DOT, com efeitos mistos na velocidade, e tornou-se permanente.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	3/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-10-08

[New York City Department of Transportation](#) — acedido a 2026-10-08

[NYC DOT – Green Light for Midtown Evaluation Report \(2010\)](#) — acedido a 2026-10-08

[NACTO mirror of the evaluation](#) — acedido a 2026-10-08

[Streetsblog – Broadway pedestrian zone to become permanent](#) — acedido a 2026-10-08

Citar — Evidoria. *Green Light for Midtown — As praças pedonais de Times Square, em Nova Iorque: testar primeiro, construir depois*. ID persistente: 5486df01-33f7-40ee-882e-4c327e92ed71.