Plano de circulação de Groningen de 1977 — quatro setores sem travessia automóvel e tráfego motorizado no centro reduzido em 44%

City Innovation Library · Boa prática · Países Baixos

Pontuação de qualidade: 62/100

Força da evidência: Moderada

Sumário

Em 1977, Groningen dividiu o centro em quatro setores que os automóveis não podiam atravessar, desviando o tráfego de passagem para a circular. O tráfego motorizado no centro desceu 44% e as perdas iniciais do comércio recuperaram. A evidência é um relatório neerlandês de 1982 e retrospetivas posteriores.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

C-NAPSE web research — acedido a 2026-11-09

Municipality of Groningen — acedido a 2026-11-09

TRID record: From Woonerf to Residential Area (1982) — acedido a 2026-11-09

European Cyclists' Federation: City visit Groningen — acedido a 2026-11-09

Schipperijn 2017, Preventive Medicine — acedido a 2026-11-09

Citar — Evidoria. *Plano de circulação de Groningen de 1977 — quatro setores sem travessia automóvel e tráfego motorizado no centro reduzido em 44%*. ID persistente: 9db5625d-cda6-4c47-a137-3f3907484a3f.