

Plano de Circulação de Groningen (1977) — Quatro setores fechados ao trânsito automóvel de atravessamento numa só noite

City Innovation Library · Boa prática · Países Baixos

Pontuação de qualidade: 76/100

Força da evidência: Forte

Sumário

Em 1977, Groningen dividiu o centro em quatro setores sem ligação automóvel. As avaliações mostraram trânsito -47% e autocarros +12-17%, com efeitos no comércio menores do que o temido; o plano foi ajustado em 1982.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	3/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-10-06

[Municipality of Groningen](#) — acedido a 2026-10-06

[University of Groningen research report on the VCP's effects \(Tsubohara, 2007\)](#) — acedido a 2026-10-06

[European Cyclists' Federation — Groningen city visit](#) — acedido a 2026-10-06

Citar — Evidoria. *Plano de Circulação de Groningen (1977) — Quatro setores fechados ao trânsito automóvel de atravessamento numa só noite*. ID persistente: b1ff9fe9-4eda-42e5-8c00-5587d057746f.