

Reformulação da rede de autocarros de Houston (2015) — rede em grelha, ganhos ao fim de semana e perdas iniciais em dias úteis

City Innovation Library · Boa prática · Estados Unidos da América

Pontuação de qualidade: 71/100

Força da evidência: Forte

Sumário

A 16 de agosto de 2015, a METRO de Houston substituiu as rotas radiais por uma grelha frequente. A procura ao domingo subiu cerca de 20–30% e 95% dos residentes vivem a menos de 400 m de serviço frequente, mas os embarques em dias úteis desceram no primeiro ano.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	1/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	3/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-10-05

[METRO \(Metropolitan Transit Authority of Harris County\)](#) — acedido a 2026-10-05

[NACTO — Metro Bus Network Redesign, Houston](#) — acedido a 2026-10-05

[Rice Kinder Institute — Houston revamped its bus network and ridership is down](#) — acedido a 2026-10-05

[Streetsblog USA — Ridership on the upswing](#) — acedido a 2026-10-05

Citar — Evidoria. *Reformulação da rede de autocarros de Houston (2015) — rede em grelha, ganhos ao fim de semana e perdas iniciais em dias úteis*. ID persistente: 9ad3b90a-ad0a-43b7-9ab0-6a04737c2551.