

Otimização de Rotas de Resíduos com IoT e IA em Lahore — Ganho de 32% na Eficiência das Rotas em 10 Locais-Piloto

AI in the Public Sector · Boa prática · Paquistão

Pontuação de qualidade: 80/100

Força da evidência: Quase-experimental

Sumário

Um piloto avaliado por pares em 10 locais em Lahore, Paquistão, combinou sensores ultrassônicos de nível de enchimento com otimização de rotas por IA na nuvem, processando mais de 200 milhões de pontos de dados e obtendo um ganho de 32% na eficiência das rotas, uma redução de 29% no consumo de combustível, um aumento de 33% no processamento de resíduos e uma redução de 18% nos custos de manutenção de veículos.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured public value	3/3
Transparency, fairness & accountability	3/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability beyond pilot	2/3
Governance, capability & sustainability	1/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-08-16

[Lahore municipal solid waste authorities \(research pilot with local government collaboration\)](#) — acedido a 2026-08-16

[PLOS ONE journal article](#) — acedido a 2026-08-16

[PMC \(PubMed Central\) archived copy](#) — acedido a 2026-08-16

Citar — Evidoria. *Otimização de Rotas de Resíduos com IoT e IA em Lahore — Ganho de 32% na Eficiência das Rotas em 10 Locais-Piloto*. ID persistente: 0eeb2f3f-4207-4a2d-b918-e39ae2a26dd1.