

Centro histórico sem carros de Liubliana — restrição de veículos, miniautocarros elétricos Kavalir e cortes medidos de carbono negro

City Innovation Library · Boa prática · Eslovénia

Pontuação de qualidade: 67/100

Força da evidência: Moderada

Sumário

Desde 2007 Liubliana fechou o centro histórico aos carros privados, com miniautocarros elétricos Kavalir gratuitos para pessoas com mobilidade reduzida. A monitorização (Titos et al., 2015) mostrou cerca de 72% menos carbono negro na zona restrita.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	1/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-09-29

[City of Ljubljana](#) — acedido a 2026-09-29

[City of Ljubljana — Pedestrian zone of the Old Town](#) — acedido a 2026-09-29

[CityChangers](#) — [Ljubljana: an early mover for pedestrianisation](#) — acedido a 2026-09-29

[Titos et al. black carbon measurements in the restriction zone \(ResearchGate\)](#) — acedido a 2026-09-29

Citar — Evidoria. *Centro histórico sem carros de Liubliana — restrição de veículos, miniautocarros elétricos Kavalir e cortes medidos de carbono negro*. ID persistente: 8cce23d2-5a42-40b7-8cd6-a270dbc2bdde.