Taxa de congestionamento de Londres (2003) — 21% menos veículos a entrar na zona cinco anos depois, mas o congestionamento voltou aos níveis anteriores

City Innovation Library · Boa prática · Reino Unido

Pontuação de qualidade: 67/100

Força da evidência: Moderada

Sumário

Desde fevereiro de 2003 Londres cobra a quem entra numa zona central (5 £, 8 £ desde 2005). A TfL reporta menos 21% de veículos em 2008 e 137 M£ de receita líquida em 2007/08, mas o congestionamento regressou aos níveis anteriores.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	3/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

C-NAPSE web research — acedido a 2026-10-28

Transport for London (TfL) / Greater London Authority — acedido a 2026-10-28

TfL: Congestion Charging five years on (2008) — acedido a 2026-10-28

Summary of Leape (2006), Journal of Economic Perspectives — acedido a 2026-10-28

Citar — Evidoria. *Taxa de congestionamento de Londres (2003) — 21% menos veículos a entrar na zona cinco anos depois, mas o congestionamento voltou aos níveis anteriores*. ID persistente: 1ffdc4d1-76d3-4ff7-981c-c696234d0aec.