

Zona de Ultrabaixas Emissões de Londres — NO2 junto às vias em forte queda no centro, mas análise independente não encontra efeito adicional da expansão de 2023

City Innovation Library · Boa prática · Reino Unido

Pontuação de qualidade: 71/100

Força da evidência: Forte

Sumário

A ULEZ de Londres expandiu-se a toda a cidade. A Câmara estima NO2 27% mais baixo em 2024 (54% no centro); um estudo de Birmingham indica -19,6% no centro após 2019 mas nenhum efeito significativo da expansão de 2023.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	3/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-10-22

[Transport for London / Greater London Authority](#) — acedido a 2026-10-22

[Mayor of London: London-wide ULEZ one-year report](#) — acedido a 2026-10-22

[University of Birmingham: ULEZ cut pollution, little room for post-expansion gains](#) — acedido a 2026-10-22

Citar — Evidoria. Zona de Ultrabaixas Emissões de Londres — NO2 junto às vias em forte queda no centro, mas análise independente não encontra efeito adicional da expansão de 2023. ID persistente: 0997f8b5-2350-4044-a791-dfc8d89aef09.