

Madrid Central — uma zona de baixas emissões de 472 hectares, uma suspensão política e um reinício por ordem judicial

City Innovation Library · Boa prática · Espanha

Pontuação de qualidade: 48/100

Força da evidência: Moderada

Sumário

O Madrid Central restringiu a maioria dos veículos privados em 472 hectares do centro desde novembro de 2018; o NO₂ médio na estação da zona desceu de 46 para 36 µg/m³ (–22%) em 2019, mas o regime foi suspenso em 2019 e retomado por decisão judicial em 2020.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	1/3
Innovation	1/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-10-01

[Ayuntamiento de Madrid \(Madrid City Council\)](#) — acedido a 2026-10-01

[Evaluation of the Impact of Low-Emission Zone: Madrid Central \(arXiv\)](#) — acedido a 2026-10-01

[Dissuasive effect of low emission zones on traffic: the case of Madrid Central \(Transportation\)](#) — acedido a 2026-10-01

[Were traffic restrictions in Madrid effective at reducing NO₂ levels? \(Transportation Research D\)](#) — acedido a 2026-10-01

Citar — Evidoria. *Madrid Central — uma zona de baixas emissões de 472 hectares, uma suspensão política e um reinício por ordem judicial*. ID persistente: 8b683f77-2d23-46cc-b77d-663bcbf2fcc3.