

O Piloto de Vaivém Autônomo de Malta Cofinanciado pela UE — Testar Transporte Público Sem Condutor no Horizonte Europa

AI in the Public Sector · Boa prática · Malta

Pontuação de qualidade: 47/100

Força da evidência: Moderada

Sumário

Parte de um pacote de transportes de 14 milhões de euros que duplica a frota elétrica de Malta, um vaivém autônomo de 15 lugares é testado em rotas pré-aprovadas durante seis meses, com operador de segurança a bordo. Cofinanciado pelo projeto metaCCAZE do Horizonte Europa, a par de pilotos em Tampere e Amesterdão.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured public value	0/3
Transparency, fairness & accountability	1/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability beyond pilot	1/3
Governance, capability & sustainability	2/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-08-30

[Ministry for Transport, Infrastructure and Public Works \(Malta\), with Malta Public Transport and the University of Malta](#) — acedido a 2026-08-30

[Sustainable Bus: Malta 40 electric buses, autonomous shuttle](#) — acedido a 2026-08-30

[Malta News Agency: Malta launches autonomous shuttle pilot in €14m transport push](#) — acedido a 2026-08-30

Citar — Evidoria. *O Piloto de Vaivém Autônomo de Malta Cofinanciado pela UE — Testar Transporte Público Sem Condutor no Horizonte Europa*. ID persistente: 9247d373-8f72-4431-b430-ffcb8bf05f25.