

Mi Teleférico — A rede de teleféricos urbanos de La Paz–El Alto, com evidência causal e limites assumidos

City Innovation Library · Boa prática · Bolívia

Pontuação de qualidade: 67/100

Força da evidência: Moderada

Sumário

Inaugurada em 2014 (as três primeiras linhas custaram ~280 M USD), a rede estatal de teleféricos liga El Alto a La Paz; um estudo (3575 agregados) estimou ~70 min/dia poupados e benefício-custo de 1,05–2,16, concentrados em El Alto.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	3/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-10-04

[Mi Teleférico \(Empresa Estatal de Transporte por Cable\), Government of Bolivia](#) — acedido a 2026-10-04

[Getting a Lift: The Impact of Aerial Cable Cars in La Paz, Bolivia \(Economía, 2024\)](#) — acedido a 2026-10-04

[IDB study design \(2018\)](#) — acedido a 2026-10-04

Citar — Evidoria. *Mi Teleférico — A rede de teleféricos urbanos de La Paz–El Alto, com evidência causal e limites assumidos*. ID persistente: fe8f62f3-b7dc-488a-859c-1fa415ddd317.