

Programa «Cidade sem Carros» de Oslo — cerca de 760 lugares de estacionamento removidos e menos 28% de tráfego automóvel no centro

City Innovation Library · Boa prática · Noruega

Pontuação de qualidade: 62/100

Força da evidência: Moderada

Sumário

Oslo removeu cerca de 760–800 lugares de estacionamento na rua do centro em 2016–19, substituindo-os por bancos, ciclovias e espaços de jogo; as contagens municipais mostram menos tráfego e mais peões, com a quebra no comércio atribuída a tendências gerais.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-10-01

[City of Oslo \(Bymiljøetaten / Agency for Urban Environment\)](#) — acedido a 2026-10-01

[EU Urban Mobility Observatory — Oslo case study](#) — acedido a 2026-10-01

[Pedestrian Space — Car-Free Livability Program in Oslo](#) — acedido a 2026-10-01

[Street-space reallocation in the Oslo city center \(Transport Policy\)](#) — acedido a 2026-10-01

Citar — Evidoria. Programa «Cidade sem Carros» de Oslo — cerca de 760 lugares de estacionamento removidos e menos 28% de tráfego automóvel no centro. ID persistente: d97d3eea-38c6-42ab-a080-fadeb7a3eaac.