

Pontevedra — um centro urbano espanhol recuperado aos automóveis desde 1999

City Innovation Library · Boa prática · Espanha

Pontuação de qualidade: 52/100

Força da evidência: Moderada

Sumário

Desde 1999 Pontevedra pedonalizou o centro e limitou as velocidades a 10-30 km/h; os resultados divulgados incluem grandes quedas de tráfego e nenhuma morte na estrada durante uma década, mas os números são municipais ou da imprensa.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	1/3
Transferability / demonstrated replication	1/3
Scalability	1/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-09-30

[Concello de Pontevedra](#) — acedido a 2026-09-30

[Green European Journal — Made for people, not cars](#) — acedido a 2026-09-30

[Tomorrow.city — Pontevedra pedestrianisation](#) — acedido a 2026-09-30

Citar — Evidoria. *Pontevedra — um centro urbano espanhol recuperado aos automóveis desde 1999*. ID persistente: 57dbfdec-e77a-4ba6-b30a-2daf14cf5517.