

Projeto iRASTE — o Sistema de Alerta de Colisão com IA de Telangana Reduz Acidentes de Autocarro em 40%

AI in the Public Sector · Boa prática · Índia

Pontuação de qualidade: 47/100

Força da evidência: Moderada

Sumário

Telangana equipou 200 autocarros estatais em três corredores rodoviários com câmaras de aviso de colisão baseadas em IA no âmbito do Projeto iRASTE. Uma comparação de um ano (abril de 2023 a março de 2024) revelou 40% menos acidentes nos autocarros equipados com ADAS do que nos que não tinham o sistema, nas mesmas rotas.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured public value	2/3
Transparency, fairness & accountability	2/3
Transferability / demonstrated replication	1/3
Scalability beyond pilot	1/3
Governance, capability & sustainability	1/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

C-NAPSE web research — acedido a 2026-08-23

Telangana State Road Transport Corporation (TSRTC) / IIIT Hyderabad (INAI) — acedido a 2026-08-23

ThePrint — 200 Telangana buses fitted with AI-based alert devices, accidents down 40% in 1 yr — acedido a 2026-08-23

Deccan Chronicle — AI-based iRASTE helps reduce road accidents — acedido a 2026-08-23

IndiaAI — Using predictive AI to reimagine road safety in India — acedido a 2026-08-23

Citar — Evidoria. *Projeto iRASTE — o Sistema de Alerta de Colisão com IA de Telangana Reduz Acidentes de Autocarro em 40%*. ID persistente: 40cde4d0-035f-40a1-9846-2a9edb5e3025.