

Ciclopaseo de Quito — Duas Décadas de Ruas Sem Carros aos Domingos, Agora a Testar um Modelo Financiando por Patrocinadores

City Innovation Library · Boa prática · Equador

Pontuação de qualidade: 57/100

Força da evidência: Moderada

Sumário

Desde abril de 2003, Quito encerra ao trânsito um corredor cada vez maior aos domingos, para ciclismo e caminhada — de 9,5 km/3.000 utilizadores a ~29 km e 16.000-26.000 pessoas. Em agosto de 2024 a gestão passou para a ONG Biciacción, financiada por patrocinadores.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	1/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	1/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

C-NAPSE web research — aceso a 2026-09-01

Municipio del Distrito Metropolitano de Quito (Secretaría de Movilidad / Agencia Metropolitana de Tránsito); Biciacción — aceso a 2026-09-01

El Comercio — Ciclopaseo administration history — aceso a 2026-09-01

Expreso — Biciacción relaunch, 2024 — aceso a 2026-09-01

Citar — Evidoria. Ciclopaseo de Quito — Duas Décadas de Ruas Sem Carros aos Domingos, Agora a Testar um Modelo Financiando por Patrocinadores. ID persistente: 0fc75850-6d87-496e-a58f-eb885f8d705b.