PRIV-IA da RATP — operador de transportes de Paris testa sensores tipo lidar como alternativa menos intrusiva à videovigilância na sandbox de IA da CNIL

AI in the Public Sector · Boa prática · França

Pontuação de qualidade: 33/100

Força da evidência: Cautelar / limitada

Sumário

A RATP, operador de transportes de Paris, testou IA sobre nuvens de pontos de sensores de tempo de voo (tipo lidar) para contar pessoas e detetar objetos sem câmaras, na sandbox da CNIL. A CNIL alertou que os dados não são totalmente anónimos; sem resultados publicados.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured public value	0/3
Transparency, fairness & accountability	2/3
Transferability / demonstrated replication	1/3
Scalability beyond pilot	0/3
Governance, capability & sustainability	2/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

C-NAPSE web research — acedido a 2026-11-19

RATP — acedido a 2026-11-19

Banque des Territoires (Localtis) — CNIL recommendations on AI in public services, 14 Apr 2025 — acedido a 2026-11-19

Acteurs publics — 8 projects selected for the CNIL AI sandbox, 23 Nov 2023 — acedido a 2026-11-19

Next — L'IA au service des citoyens : c'est compliqué, 15 Apr 2025 — acedido a 2026-11-19

CNIL — sandbox recommendations (Apr 2025) — acedido a 2026-11-19

Citar — Evidoria. *PRIV-IA da RATP — operador de transportes de Paris testa sensores tipo lidar como alternativa menos intrusiva à videovigilância na sandbox de IA da CNIL*. ID persistente: 2fdf241c-07cd-43ff-bdd3-c95958012e84.