

Projeto-piloto de IA de San José para Condições Rodoviárias — Detecção de Buracos com 97% de Precisão a partir de Câmaras em Veículos Municipais

AI in the Public Sector · Boa prática · Estados Unidos da América

Pontuação de qualidade: 73/100

Força da evidência: Descritivo / autorreportado

Sumário

San José instalou câmaras com IA em veículos municipais para detetar automaticamente buracos e detritos na via pública, alcançando 97% de precisão na deteção de buracos e 88% na de detritos, e está agora a alargar o piloto a varredoras municipais com financiamento da Toyota Mobility Foundation.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured public value	2/3
Transparency, fairness & accountability	2/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability beyond pilot	2/3
Governance, capability & sustainability	2/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-08-16

[City of San José \(Information Technology Department & Transportation Department\)](#) — acedido a 2026-08-16

[City of San José news release](#) — acedido a 2026-08-16

[ABC7 San Francisco coverage](#) — acedido a 2026-08-16

[Government Technology coverage](#) — acedido a 2026-08-16

Citar — Evidoria. *Projeto-piloto de IA de San José para Condições Rodoviárias — Detecção de Buracos com 97% de Precisão a partir de Câmaras em Veículos Municipais*. ID persistente: 7be28303-309d-4721-a6d8-c6a4cf5fa055.