Autocarro Night Owl de Seul — Rotas noturnas desenhadas com dados de telemóvel

City Innovation Library · Boa prática · Coréia do Sul

Pontuação de qualidade: 76/100

Força da evidência: Forte

Sumário

Seul desenhou rotas noturnas de autocarro com dados anonimizados de chamadas móveis e de táxis; um estudo revisto por pares encontrou mais passageiros do que em rotas diurnas comparáveis, com cerca de 9 900 utilizadores diários em 2016.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	3/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

C-NAPSE web research — acedido a 2026-11-06

Seoul Metropolitan Government with KT — acedido a 2026-11-06

Seoul Solution case — acedido a 2026-11-06

Hong, Kim & Park study (UOS repository) — acedido a 2026-11-06

Data Collaboratives case — acedido a 2026-11-06

Citar — Evidoria. *Autocarro Night Owl de Seul — Rotas noturnas desenhadas com dados de telemóvel*. ID persistente: 5cb305ce-a08a-49c5-9d87-25a535c4b881.