Reforma dos autocarros de Seul (2004) — faixas centrais, linhas troncais e ramais e tarifas integradas, com velocidade de ponta +26% e subsídios cerca de três vezes superiores

City Innovation Library · Boa prática · Coréia do Sul

Pontuação de qualidade: 67/100

Força da evidência: Moderada

Sumário

Em julho de 2004 Seul reestruturou o sistema privado de autocarros numa rede gerida pela cidade, com faixas centrais, linhas troncais e ramais por cores e tarifas integradas por distância. A velocidade na hora de ponta subiu 26%, mas o subsídio de exploração quase triplicou.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	3/3
Sustainability / continuity	1/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

C-NAPSE web research — acedido a 2026-10-28

Seoul Metropolitan Government — acedido a 2026-10-28

Development Asia: Fixing a city's broken public bus service — acedido a 2026-10-28

Seamless Bay Area: How bus reforms and fare integration transformed Seoul's transit — acedido a 2026-10-28

Citar — Evidoria. *Reforma dos autocarros de Seul (2004) — faixas centrais, linhas troncais e ramais e tarifas integradas, com velocidade de ponta +26% e subsídios cerca de três vezes superiores*. ID persistente: 6e5ccc4f-db90-47a7-b51f-1bb4e0f1883e.