

Rede ciclável segregada de Sevilha — de 0,5% para cerca de 6% das viagens em menos de uma década

City Innovation Library · Boa prática · Espanha

Pontuação de qualidade: 62/100

Força da evidência: Moderada

Sumário

Sevilha construiu uma rede ciclável contínua e segregada (de 12 km para ~120–164 km em 2006–2011) e um sistema de bicicletas partilhadas; a bicicleta passou de 0,5% das viagens (2006) para cerca de 6% num inquérito de 2014. Evidência sobretudo descritiva.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-10-01

[Ayuntamiento de Sevilla \(Seville City Council\)](#) — acedido a 2026-10-01

[Interreg Europe good practice](#) — acedido a 2026-10-01

[BicycleDutch: The Seville Cycling Revolution](#) — acedido a 2026-10-01

Citar — Evidoria. Rede ciclável segregada de Sevilha — de 0,5% para cerca de 6% das viagens em menos de uma década. ID persistente: 0e5b1c48-9f70-4538-980f-61accba4153a.