

Sharing City Seoul — Uma Portaria Municipal para Construir um Ecossistema de Economia Partilhada

City Innovation Library · Boa prática · Coreia do Sul

Pontuação de qualidade: 62/100

Força da evidência: Descritivo / autorreportado

Sumário

A portaria de Seul de 2012 criou 'organizações de partilha' certificadas, de 37 (2013) para 92 (2015). A adesão à partilha de automóveis mais que decuplicou em quatro anos e 82% dos utilizadores inquiridos relataram satisfação, embora os impactos de equidade fiquem por medir.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-08-16

[Seoul Metropolitan Government \(Seoul Innovation Bureau\)](#) — acedido a 2026-08-16

[Sharing City Seoul Project — Seoul Solution \(official\)](#) — acedido a 2026-08-16

[Sharing city project: Seoul, South Korea — EBRD Green Cities](#) — acedido a 2026-08-16

Citar — Evidoria. *Sharing City Seoul — Uma Portaria Municipal para Construir um Ecossistema de Economia Partilhada*. ID persistente: 77fe1173-a293-456c-85cf-120ef5dc258a.