

Passagens de Fauna do Caminho de Ferro de Bitola Larga (SGR) — Área de Conservação de Tsavo, Quênia

PES & Nature-Based Solutions · Boa prática · Quênia

Pontuação de qualidade: 13/100

Força da evidência: Cautelar / limitada

Sumário

O caminho de ferro de bitola larga Mombaça–Nairobi atravessa a Área de Conservação de Tsavo, sem vedação, sobre um aterro com 141 estruturas de passagem; um estudo revisto por pares de 2022 constatou uso real mas desigual pela fauna, enquanto trechos de aterro mataram mais elefantes do que as estradas que substituíram — um caso de precaução sobre o desenho ecológico de infraestruturas.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Carbon — sequestration / storage, evidenced	0/3
Biodiversity — conservation / improvement, evidenced	1/3
Water & soil — retention, infiltration, erosion control	0/3
Fire resilience — risk reduction, evidenced	0/3
Governance, certification & transferability	1/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

C-NAPSE web research — acedido a 2026-08-25

Kenya Railways Corporation & Kenya Wildlife Service, monitored by Save the Elephants and the Wildlife Research & Training Institute — acedido a 2026-08-25

Save the Elephants — SGR Underpass Monitoring — acedido a 2026-08-25

Kimanzi et al. 2022, Scientific Reports — Influence of infrastructure, ecology, and underpass-dimensions on multi-year use of SGR underpasses by mammals in Tsavo, Kenya — acedido a 2026-08-25

Citar — Evidoria. *Passagens de Fauna do Caminho de Ferro de Bitola Larga (SGR) — Área de Conservação de Tsavo, Quênia*. ID persistente: 09033738-0316-4d13-99d3-bf68348a130a.