

Ensaio da taxa de congestionamento de Estocolmo (2006) — uma experiência de tarifação rodoviária temporária decidida em referendo

City Innovation Library · Boa prática · Suécia

Pontuação de qualidade: 81/100

Força da evidência: Forte

Sumário

Estocolmo testou uma taxa de cordão entre janeiro e julho de 2006, com novos autocarros, reduziu o tráfego nas horas de ponta em cerca de 20% e tornou-a permanente após um referendo por escassa margem.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	3/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	3/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-09-30

[City of Stockholm / Swedish Transport Administration](#) — acedido a 2026-09-30

[Henriksson et al. 2011, Int. J. Environ. Res. Public Health](#) — acedido a 2026-09-30

[Eliasson et al. — The Stockholm congestion-charging trial 2006: overview of effects](#) — acedido a 2026-09-30

[Börjesson et al. — The Stockholm congestion charges: 5 years on](#) — acedido a 2026-09-30

[Tools of Change case study](#) — acedido a 2026-09-30

[Eliasson — The Stockholm congestion charges: an overview \(CTS 2014:7\)](#) — acedido a 2026-09-30

Citar — Evidoria. *Ensaio da taxa de congestionamento de Estocolmo (2006) — uma experiência de tarifação rodoviária temporária decidida em referendo*. ID persistente: 60aeefd8-f646-44d1-861d-8909168ab8ae.