

Strade Aperte — O Programa de Ciclovias Provisórias de Milão na Pandemia

City Innovation Library · Boa prática · Itália

Pontuação de qualidade: 67/100

Força da evidência: Moderada

Sumário

Milão converteu até 35 km de faixas para automóveis em ciclovias provisórias de baixo custo e passeios mais largos, quando a COVID-19 reduziu o trânsito automóvel em cerca de 75%. Um recenseamento de uma ONG registou até mais 77% de ciclistas em corredores-chave em poucos meses, embora alguns troços tenham sido depois removidos após disputas sobre estacionamento.

Dimensões-chave

Dimensão	Pontuação
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	1/3
Innovation	3/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Avaliado por C-NAPSE

Fontes de dados

[C-NAPSE web research](#) — acedido a 2026-08-26

[Comune di Milano \(City of Milan\)](#) — acedido a 2026-08-26

[World Economic Forum — Milan's Strade Aperte plan](#) — acedido a 2026-08-26

[FIAB Milano Ciclobby — 2020 cyclist census](#) — acedido a 2026-08-26

[Milano Città Stato — backlash coverage](#) — acedido a 2026-08-26

Citar — Evidoria. *Strade Aperte — O Programa de Ciclovias Provisórias de Milão na Pandemia*. ID persistente: 6209de2e-e22f-439e-bf61-289723f80bde.